

Julia Pykało

Odpowiedzialność cywilna za szkody wyrządzone przez bezzałogowe statki powietrzne w świetle nowelizacji ustawy Prawo lotnicze

Abstrakt.

Celem artykułu jest przedstawienie aktualnego modelu odpowiedzialności cywilnej za szkody wyrządzone przez bezzałogowe statki powietrzne w świetle nowelizacji ustawy Prawo lotnicze.

Dynamiczny rozwój technologii bezzałogowych statków powietrznych sprawił, że drony stały się powszechnym narzędziem wykorzystywanym zarówno rekreacyjnie, jak i komercyjnie. Wraz ze wzrostem ich dostępności oraz intensywności eksploatacji pojawiła się potrzeba kompleksowego uregulowania kwestii odpowiedzialności za szkody wyrządzone na osobach i mieniu. Nowelizacja ustawy Prawo lotnicze, wprowadzająca obowiązkowe ubezpieczenie OC dla operatorów dronów o masie od 250 g do 20 kg, stanowi istotny krok w kierunku uporządkowania i ujednoczenia systemu. Wprowadzone zmiany wpisują się również w szerszą tendencję dostosowania regulacji do szybko rozwijającego się rynku dronów, zwiększającej się liczby zastosowań tych urządzeń oraz rozwijającej się koncepcji U-Space. Regulacja ta wypełniła dotychczasową lukę prawną, tworząc mechanizm ochrony poszkodowanych. Artykuł przedstawia rozwój bezzałogowych statków powietrznych na przestrzeni lat oraz aktualne zasady odpowiedzialności cywilnej za szkody przez nie spowodowane. Przywołane zostały również podstawowe kategorie operacji i klasyfikacji dronów, które determinują zakres obowiązków użytkowników. Ponadto część pracy poświęcona została rozważaniom na temat skutków nowelizacji, w tym wpływowi nowych przepisów na poziom bezpieczeństwa, efektywność egzekwowania prawa oraz realną ochronę osób poszkodowanych. Podjęto również próbę oceny minimalnej sumy gwarancyjnej w kontekście jej adekwatności do potencjalnych zagrożeń.

Słowa kluczowe: bezzałogowe statki powietrzne – odpowiedzialność cywilna – drony – ubezpieczenie OC – ustawa Prawo lotnicze